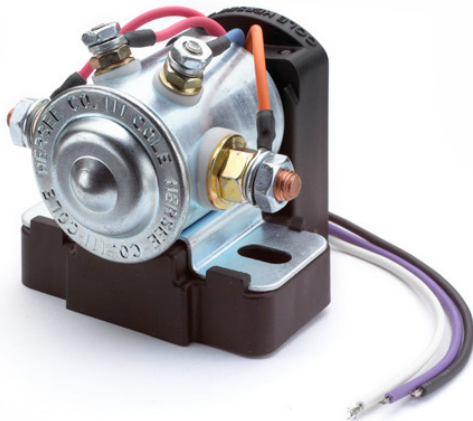


Installation Instructions

Smart Battery Isolators

Part Numbers: 48525 and 48530



Specifications Overview

Environmental:	SAE J1455 and J1113
Voltage Rating:	9-16V DC
Continuous Current:	48525 – 85A 48530 – 200A
Inrush Current:	750A
Quiescent Current:	8mA
Ingress Protection:	IP65
Vibration:	10-500Hz
Accuracy:	+/-100 mV
Power Studs:	5/16" -24 copper studs
Wire Connections:	Active High, 250mA Violet: BOOST Black: GROUND White: STATUS
Mounting:	5/16"x19/32" on 2 13/64" centers 7.9 x 15.1 on 56 mm centers
Dimensions:	3.4" x 3.4" x 3.1"
Operating Temperature Range:	-40 to +85 °C

Web Resources

Download 2D print and technical resources at:
littelfuse.com/SmartBatteryIsolator

Operations

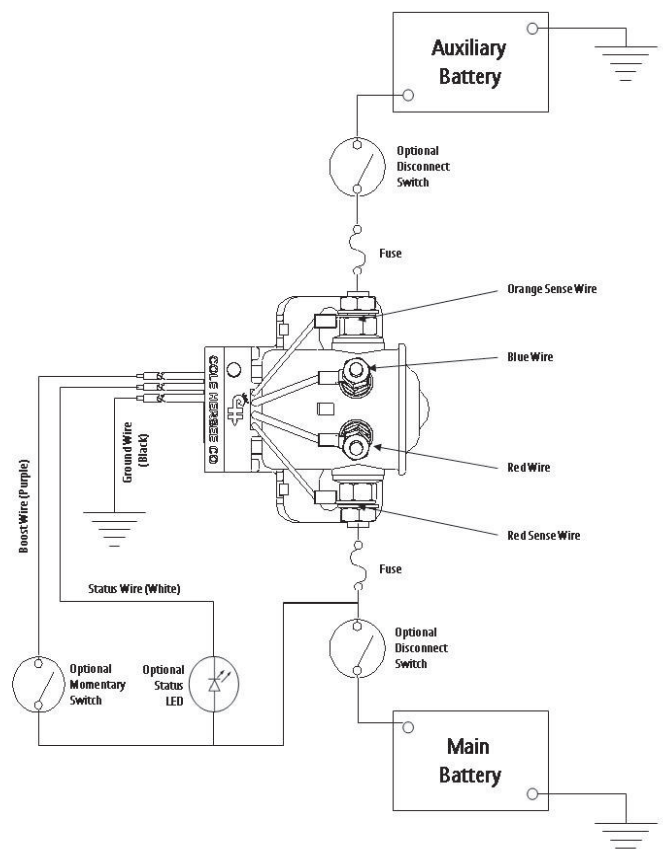
Assemble the Contactor Relay in the following sequence:

1. The two batteries are electrically connected together when either battery voltage is above 13.2V for 2 minutes (e.g. during charging).
2. The two batteries are isolated when both battery voltages are below 12.7V for 1 minute.
3. The BOOST function connects the two batteries to provide more starting energy.
 - To enable the BOOST function, connect the violet wire to 12V DC via a momentary switch or through the ignition switch.
4. The STATUS indicator and the on-board LED are turned on when the two batteries are connected together.

Connections

1. Disconnect the battery or switch it off with the master disconnect switch before installation.
2. Connect the 48530/48525 MAIN BAT + stud to the positive terminal of the main battery (also called starting battery or chassis battery). Use appropriate heavy gauge cable and proper fusing.
3. Connect the 48530/48525 AUXILIARY BAT+stud to the positive terminal of the auxiliary battery (also called the coach battery). Use appropriate heavy gauge cable and proper fusing.
4. Connect black "Ground" wire to ground.
5. Optional circuit connections:
 - Connect violet "Boost" wire to a normally open momentary switch. Connect the other side of the switch to +12V DC.
 - Connect white "Status" wire to a 12V DC, 50mA max. audio/visual alarm. Connect the other side of the alarm to +12V DC.
 - Unused wires should be capped or otherwise insulated from active circuitry.
6. Reconnect the batteries.

Electrical Diagram



Instrucciones de instalación

Aisladores inteligentes de baterías

Números de partes: 48525 y 48530

Descripción de las especificaciones

Ambiental:	J1455 y J1113 de la SAE
Tensión nominal:	9 a 16 VCC
Corriente continua:	48525 –85A 48530 –200A
Corriente de entrada al momento del arranque:	750 A
Corriente de reposo:	8 mA
Protección de entrada:	IP65
Vibración:	10-500 Hz
Precisión:	+/-100 mV
Pernos de potencia:	Pernos de cobre de 5/16 pulg. cal. 24
Conexiones de cables:	Activo alto, 250 mA
Morado:	REFUERZO
Negro:	TIERRA
Blanco:	ESTATUS
Montaje:	5/16 pulg. x 19/32 pulg. en 2 centros de 13/64 pulg 7.9 x 15.1 en centros de 56 mm
Dimensiones:	3.4 pulg. x 3.4 pulg. x 3.1 pulg.
Rango de temperatura de operación:	-40 a +85 °C

Recursos en Internet

Descargue texto impreso bidimensional y recursos técnicos en: littelfuse.com/SmartBatteryIsolator

Operaciones

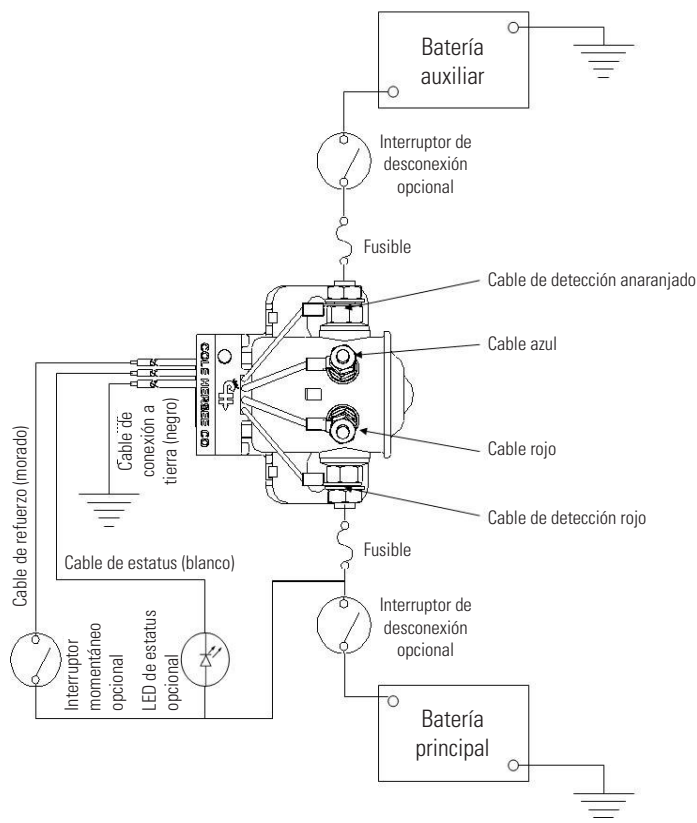
Ensamble el relé contactor en la secuencia siguiente:

- Las dos baterías se conectan eléctricamente juntas cuando cualquiera de los voltajes de las baterías están arriba de 13.2 V por 2 minutos (por ej., cuando se están cargando).
- Las dos baterías se aíslan cuando los dos voltajes de las baterías están debajo de 12.7 V por 1 minuto.
- La función de REFUERZO (BOOST) conecta las dos baterías para proporcionar mayor energía de arranque.
 - Para habilitar la función de REFUERZO, conecte el cable morado a una carga de 12 VCC mediante un interruptor momentáneo a través del interruptor de ignición.
- El indicador de ESTATUS y el LED en el tablero se encienden cuando las dos baterías se conectan juntas.

Conexiones

- Desconecte la batería o coloque el interruptor en OFF (apagado) con el interruptor maestro de desconexión antes de la instalación.
- Conecte el perno + de la batería auxiliar (AUXILIARY BAT+) de las partes 48530/48525 al terminal positivo de la batería principal (también conocida como la batería de arranque o batería del chasis). Use un cable de gran calibre apropiado y el fusible apropiado.
- Conecte el perno + de la batería auxiliar (AUXILIARY BAT+) de las partes 48530 y 48525 al terminal positivo de la batería auxiliar (también conocida como batería de servicio). Use un cable de gran calibre apropiado y el fusible apropiado.
- Conecte a tierra el cable negro de conexión a tierra.
- Conexiones opcionales de circuitos: Conecte el cable de refuerzo morado a un interruptor momentáneo normalmente abierto. Conecte el otro lado del interruptor a la carga de +12 VCC.
 - Conecte el cable blanco de estatus a la alarma audiovisual de 12 VCC, 50 mA máx.
 - Conecte el otro lado de la alarma a la carga de +12 VCC.
 - Los cables no utilizados deben cubrirse o aislarse de los circuitos activos.
- Vuelva a conectar las baterías.

Diagrama Eléctrico



Mode d'installation

Isolateurs de batteries intelligents
 Numéros de pièce : 48525 et 48530

Survol des spécifications

Environnement :	SAE J1455 et J1113
Tension nominale :	9-16 V CC
Courant permanent :	48525 – 85 A 48530 – 200 A
Courant d'appel :	750 A
Courant de repos :	8 mA
Indice de protection :	IP65
Vibration :	10-500 Hz
Exactitude :	+/- 100 mV
Plots d'alimentation :	plots en cuivre 5/16 po - 24
Fils de raccordement :	actif élevé, 250 mA
Violet :	SURALIMENTATION
Noir :	MISE À LA MASSE
Blanc :	ÉTAT
Montage :	5/16 po x 19/32 po sur centres de 2 13/64 po - 7,9 mm x 15,1 mm sur centres de 56 mm
Dimensions :	3,4 po x 3,4 po x 3,1 po
Plage de température de fonctionnement :	-40 °C à +85 °C

Ressources Web

Téléchargement d'impressions en 2D et ressources techniques à : littelfuse.com/SmartBatteryIsolator

Étapes D'assemblage

Assembler le relais contacteur dans l'ordre suivant :

1. La connexion électrique entre les deux batteries s'établit lorsque la tension de l'une ou de l'autre est supérieure à 13,2 V durant 2 minutes (p. ex., durant la charge).
2. L'isolement des deux batteries se fait lorsque la tension des deux batteries est inférieure à 12,7 V durant 1 minute.
3. La fonction SURALIMENTATION (BOOST) établit la connexion entre les deux batteries pour qu'elles produisent plus d'énergie au démarrage.
 - Pour activer la fonction SURALIMENTATION, brancher le fil violet à une source de courant de 12 V CC au moyen d'un interrupteur à rappel ou du contact d'allumage.
4. L'indicateur d'ÉTAT et le témoin à DEL de bord s'allument lorsque les deux batteries sont connectées.

Branchements

1. Débrancher la batterie ou la mettre hors tension au moyen du sectionneur principal avant de procéder à l'installation.
2. Relier le plot + de batterie principale (MAIN BAT) 48530/48525 à la borne positive de la batterie principale (aussi appelée batterie de démarrage). Utiliser un câble de calibre élevé et un fusible appropriés.
3. Relier le plot + de batterie auxiliaire (AUXILIARY BAT) 48530/48525 à la borne positive de la batterie auxiliaire (aussi appelée batterie de service). Utiliser un câble de calibre élevé et un fusible appropriés.
4. Brancher le fil de masse noir à la masse.
5. Raccordement de circuits facultatifs : Brancher le fil de suralimentation violet à un interrupteur à rappel normalement ouvert. Brancher l'autre côté de l'interrupteur à la source de courant + 12 V CC.
 - Brancher le fil d'état blanc à l'alarme audio/visuelle de 50 mA max. de 12 V CC.
 - Brancher l'autre côté de l'alarme à la source de courant + 12 V CC.
 - Couvrir l'extrémité de tous les fils non utilisés avec une marquette ou isoler ces fils du circuit actif d'une autre façon.
6. Rebrancher les batteries.

Schéma de Câblage

